



Le meilleur de
l'industrie

Icep Portugal 

Événements

- » [FIMAP/FERRÁLIA 2006 – Foire internationale de machines pour le travail du bois et équipements auxiliaires](#) (Porto – Octobre)
- » [EMAF – Foire internationale de machines, outillages et accessoires.](#) (Porto - Novembre)

La Délégation de l'Icep Portugal édite une lettre "info industries – Portugal" destinée à vous informer sur le marché portugais.

» Nous espérons que ces informations vous soit utiles. Pour vos commentaires cliquez : [ICI](#)

Dernières

» **Vinci GT montrée pour la première fois**



Le 29 septembre a été révélée, à l'échelle réelle, la très attendu *Vinci GT*. La matérialisation d'un rêve national de produire une super-sportive, capable d'affronter les meilleures sportives des marques les plus réputées. Entièrement développé au Portugal par l'*Auto Museu* de Maia (près de Porto), en partenariat avec le CEIIA - Centre pour l'Excellence et l'Innovation de l'Industrie Automobile, le *Vinci GT* prend son inspiration dans les mythiques automobiles sportives des années 60 et 70, résultant d'un type de « retro concept ». Ce qui se confirme quand on la voit pour la première fois. L'énorme capot se prépare à loger un moteur V6 de 3.5 litres, débitant 300 chevaux à 6200 tours et transmis aux roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte manuelle de 6 vitesses. Les prestations confirment le caractère sportif du coupé Portugais. L'accélération de 0 à 100 km/h est se fait en 5.6 seconds et la vitesse maximale atteint les 270 km/h. Avec ces performances, elle ne compte que sur un poids de 1333 kg, résultant de l'utilisation d'un châssis en matériaux composites à base de carbone et d'un châssis dans acier renforcé. L'investissement dans le projet Vinci GT tourne autour de trois millions d'euros, englobant la première phase, de développement du projet, ainsi que de la seconde phase, dévouée à la production. De fait, les mentors du projet prévoient d'avancer immédiatement vers la seconde phase, sachant que l'on prévoit que le premier prototype fonctionnel de ce coupé sportif puisse être produit dans un délai de quatre mois. Avec l'objectif de valoriser ce projet, la production sera limitée à seulement 50 unités et le prix de chaque unité pourra s'établir entre 180 et 300 mil euros, en fonction des modifications qui pourront encore y être introduites. Pour la concrétisation de la seconde phase du projet, il a été créée une société dénommée *VinciGT, Lda*, avec un capital social de 100 mil euros détenus en totalité par l' *Auto Museu* de Maia. Outre la gestion du projet, cette société aura pour objectif de chercher de possibles investisseurs, ainsi que de développer les partenariats nécessaires pour la progression du projet. Le montage des véhicules sera réalisée dans un atelier à créer à cet effet et adjacent au *Maia Clássico*, atelier automobile de l' *Auto Museu* de Maia. (29/09/06/Source : [Délégation de Paris / Autoportal](#))

<http://www.vincigt.com/>

http://www.autoportal.iol.pt/noticia.php?id=728646&div_id=1661#

» **Le Portugal candidat à l'exportation 400 wagons de plus pour la Bosnie**



Le Portugal vient de livrer les 30 premiers wagons fabriqués par la société EMEF. La livraison des 30 premiers wagons fabriqués au Portugal pour les chemins de fer de la Bosnie a été faite hier à Sarajevo sous une forte médiatisation avec la présence du Premier ministre du gouvernement fédéral, Ahmet Hadyipasic, à peu de jours des élections qui réaliseront dans ce pays. Du côté portugais Anne Paula Vitorino, secrétaire d'État des Transports, qui menait une mission d'entreprises portugaises en Bosnie, a entendu du président des chemins de fer de la Bosnie-Herzégovine, Narcis Dzumhur, de compliments concernant l'"excellence" de ce matériel et de profité pour annoncer qu'il est nécessaires d'acquérir 400 wagons de plus, et qui, très probablement, seront aussi adjugés à EMEF. Cette filiale de CP (Chemins de Fer Portugais) a en cours un contrat de 356 wagons, pour une valeur de 32 millions d'euros, et dont la majorité sont en train d'être produits à Entroncamento, sachant que la fabrication de 56 unités a été confié à l'entreprise Metalsines. (26/09/06/Source : [Délégation de Paris / Público](#))

<http://www.emef.pt/>

<http://www.metalsines.com/>

» **Les exportations profitent au secteur des composants pour l'automobile**

Les exportations ont soutenu et ont même permis la croissance du secteur national des composants pour l'automobile. Les ventes à l'extérieur, en 2005, se sont élevées à un montant de facturation globale de l'ordre de 3.627 millions d'euros, ce qui correspond à une croissance d'environ 26% relativement à la période précédente. Sur le marché domestique, les commandes adressées au "cluster" national des composants

automobiles ont, souffert d'une baisse accentuée. L'année passée, les ventes sur le marché domestique sont tombées d'environ 40%, à un peu plus de 870 millions d'euros, selon les données de l'Association des Fabricants pour l'Industrie Automobile (AFIA). L'Allemagne continue à être la principale destination de la production nationale (35%), suivie de l'Espagne (21%) et de la France (20%). La cinquième place est occupée par l'agrégat des pays d'Est (Slovaquie, Slovénie, Hongrie, Pologne et République tchèque). Toutefois avec seulement 3,7% du total, ces cinq pays correspondent à l'espace géographique qui a la plus grande potentialité de croissance, étant donnée que c'est là une des principales régions de deslocalisation de la production des plus grands fabricants d'automobiles mondiaux). L'Italie, les États-Unis, la Belgique, la Suède, l'Autriche et la Turquie sont les autres marchés extérieurs avec qui les sociétés nationales ont des relations commerciales. (25/09/06/Source : [Délégation de Paris](#) / [Jornal de Negócios](#))
<http://www.afia-afia.pt/>

» EFACEC : 1^{er} transformateur de 525kV vendu aux USA



EFACEC rejoint le club très fermé des plus grands fabricants mondiaux de transformateurs de puissance. EFACEC vient de recevoir une commande de Progress Energy (USA), la première concernant un Autotransformateur Monophasé de 525 kV destiné aux USA (Sous-stations de Richmond/Caroline du Nord), dans un marché très exigeant, ce qui vient confirmer que le Groupe se situe entre les meilleurs fabricants du monde sur ce secteur. Progress Energy, une des sociétés qui figure dans le magazine FORTUNE 250, fait partie des sociétés qui produisent plus de 24.000 MW d'énergie électrique et dont le bénéfice annuel se chiffre à près de 10 milliards de dollars. Cette victoire est due

aux niveaux d'excellence d'EFACEC en tant que fabricant de transformateurs. La fabrication de ces transformateurs, dont les exigences technologiques et industrielles sont encore plus élevées, a conduit à la récente reconstruction du nouveau Laboratoire d'Essais, de plus grande capacité (jusqu'à 1200 MVA), EFACEC dispose ainsi d'un laboratoire des plus avancées au monde. Le marché nord américain où EFACEC s'est implanté, depuis 1998, est l'un des plus exigeants du monde. Cette sélection, confirme EFACEC comme un des meilleurs fournisseurs du secteur au niveau mondial. (04/09/06/Source : [Délégation de Paris](#))

<http://www.efacec.pt/>

<http://www.progress-energy.com/>

Contacts Icep Portugal : Portugalinbusiness.com | [Délégation de Paris](#) | [Email](#) |

Jorge Rodrigues-Ruivo - Icep | Portugal - Ambassade du Portugal
3, rue de Noisiel 75116 Paris - Tel: 01.45.05.44.10 - Fax: 01.45.05.17.25

Copyright Icep Portugal – Délégation de Paris, tous droits de reproduction réservés.

Pour vous désabonner cliquez : [ICI](#)